

Sécurité en mer : VHF ou téléphone ?



En mer, il est bon de prévoir un système de communication pour prévenir des secours. Avec la généralisation des téléphones portables, on pourrait penser qu'il représente la sécurité ultime. Mais n'en soyez pas aussi sûr. : Même derrière un aspect "rétro", la VHF reste beaucoup plus performante.

François-Xavier Ricardou Le 09-12-2018

Suivre

Devant l'omni présence des téléphones portables sur les bateaux, le CROSS (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage) a mis en place un numéro d'appel d'urgence. Ce numéro est le :

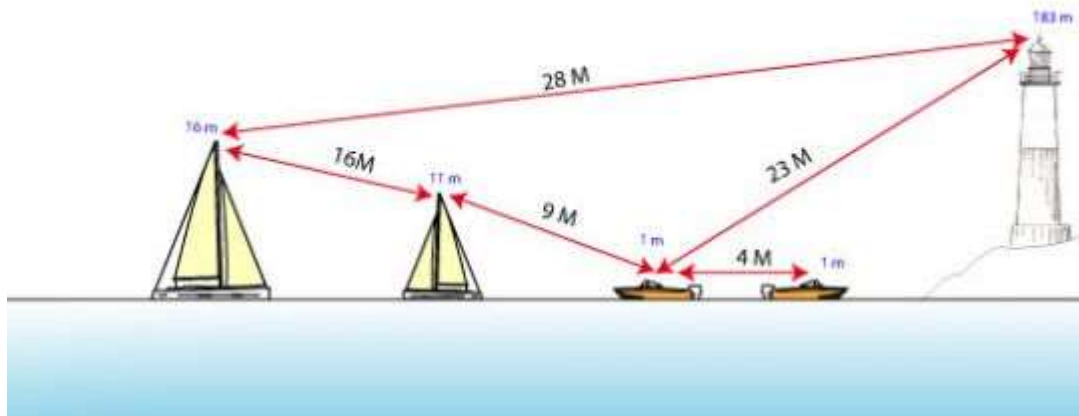
Ce numéro vous dirige automatiquement vers un centre de secours maritime (CROSS ou MRCC). Avoir le 196 enregistré dans ses contacts évite d'avoir mémorisé le numéro du CROSS ou du sémaphore de votre bassin de navigation.



Mais le téléphone est-il le meilleur moyen pour alerter les secours ?

En mer, la [VHF](#) est beaucoup plus efficace qu'un téléphone portable pour différentes raisons :

- **Le réseau.** Même si les réseaux GSM ont de plus en plus de portée en mer, si vous vous trouvez hors de portée, votre téléphone n'a aucune utilité... Ce n'est pas le cas d'une [VHF](#).
- **L'autonomie.** Votre téléphone fonctionne sur sa [batterie](#) interne. Il faut qu'il soit rechargé pour pouvoir communiquer. La [VHF](#), si elle est fixe, utilise les batteries du bord.
- **La portée.** Le plus à même de vous porter assistance est certainement le bateau le plus proche de vous. La [VHF](#) avec le canal 16 veillé par tous les navigateurs, reste le meilleur moyen pour prévenir un bateau qui navigue dans votre zone.
- **La multiplicité des contacts.** La [VHF](#) permet de prévenir plusieurs personnes avec un seul et même appel. Si vous émettez un appel de détresse, les autorités, les secours, les bateaux des environs... seront tous prévenus.
- **La localisation.** La [VHF](#) permet le homing. C'est-à-dire qu'il est possible d'utiliser le signal pour capter sa direction. C'est utilisé pour les sauveteurs pour venir sur le lieu de l'incident (impossible avec un téléphone).



La portée de la [VHF](#) en mer dépend de la hauteur de l'antenne

UPPM Revue de presse