

Combien coûte une sortie en bateau à moteur ? Enquête sur le vrai prix d'usage



Posséder un bateau à moteur, c'est l'utiliser. Et cet usage a un coût qu'il est parfois bien complexe de calculer, car les facteurs à prendre en compte sont multiples et divers. Nous vous aidons à vous y retrouver pour un bateau à moteur de gamme moyenne.



[Olivier Turchon](#) Publié le 03-09-2021

Suivre

Vous avez souscrit un crédit pour le bateau. En second lieu, vous l'avez accastillé initialement et avez ajouté des accessoires, de sécurité ou de confort. Puis le [carburant](#), les pannes, l'[entretien](#) et les avaries sont venus s'ajouter au bilan comptable de votre bateau. Mais, au total, combien coûte - vaut - une sortie ?

Définir le prix réel d'un bateau

La première difficulté est de définir le prix véritable d'achat "*clés en main*" d'un bateau. En effet, au prix du catalogue, s'ajoutent des frais, administratifs comme d'équipement, qu'il ne faut pas négliger.

Considérons ainsi un budget de 45 000 € d'achat du bateau. Dans lequel nous aurons inclus l'équipement nécessaire à la navigation ([matériel](#) de sécurité, [mouillage](#), [amarre](#), pare-battage...).

Imaginons, maintenant, qu'il soit financé à crédit sur 5 années à un taux de 4 % par an.

1	1 649,00 €	8 295,91 €	828,74€
2	1 311,01 €	8 633,90 €	828,74€
3	959,25€	8 985,66 €	828,74€
4	593,16€	9 351,75 €	828,74€
5	212,16€	9 732,75 €	828,74€
Total	4 724,60 €	45 000,00 €	49 724,60 €

Colonne de gauche, les intérêts remboursés, au centre le capital, à droite les mensualités

Ce tableau d'amortissement nous permet de définir le coût total d'acquisition du bateau. Dans cet exemple, il s'élève donc à **49 725 €**.

Vient le [carburant](#)

La consommation de [carburant](#) dépend de la manière de piloter, du nombre de personnes à bord et de la météo. Bien plus sobres qu'auparavant, les motorisations [hors-bord](#) classiques consomment une grosse dizaine de litres par heure de navigation pour faire avancer un bateau de 5 à 6 mètres.

Pour le calcul, utilisons la référence de **15 litres** par heure moteur.

Entretien son bateau

On a coutume de dire que, pour un bateau à moteur, les frais d'[entretien](#) représentent 10 % du prix du bateau par année, tout au long de la possession de ce bateau. En reprenant le budget évoqué plus haut (45 000 €) et en partant sur 20 ans de possession du bateau (selon l'étude de la [Fédération des Industries Nautiques](#) de 2008, l'âge moyen d'un bateau est de **23 ans**).

Chaque année, ce sont **4 500 €** de frais d'[entretien](#) qui seront injectés dans ce bateau.

Les frais annexes ne sont pas à oublier

[Port](#) à sec ou place au ponton, antifouling, changement des amarres comme des pare-battages, pièces mécaniques... Certains de ces frais sont récurrents annuellement tandis que d'autres sont plus inopinés.

Envisageons le cas d'un bateau qui sera au [port](#) à sec.

TARIFS PORT À SEC

Longueur d'après acte de francisation	6 mois	À l'année
< 6,00 m	1320 €	1480 €
< 6,50 m	1480 €	1670 €
< 7,00 m	1620 €	1850 €
< 7,50 m	1800 €	1950 €

Partons sur **1 500 €** de coût annuel du [port](#) à sec (*coût basé sur les tarifs du [port](#) à sec du Minihic-sur-Rance, [Port Minic](#)*).

L'[entretien](#) de la coque est diminué par le fait du [port](#) à sec. Il ne faudra refaire l'antifouling que toutes les 3 saisons. Ce seront en conséquence 6 antifouling à réaliser sans possibilité de réutilisation des pots entamés. Un pot d'antifouling coûte environ **100 €** en 2,5 litres.

Les accessoires (amarres, *pare-battage* ...) vivront cinq années en moyenne, il faudra en conséquence compter 4 remplacements intégraux pour la vie entière du bateau. Partons sur un budget de **500 €** par remplacement.

L'assurance, à ne pas oublier

Si l'assurance du bateau n'est pas obligatoire pour naviguer, elle sera demandée dans tous les cas pour un hébergement dans un [port](#). Selon l'étude que nous avons réalisée en 2020 sur les [tarifs de l'assurance pour les bateaux](#), le tarif moyen d'assurance s'élève à **250 €** par année.

La durée de chaque sortie est importante

Nous sommes 54 % à ne sortir qu'à la journée. Dit autrement, une dizaine d'heures, qu'on peut découper en 3 phases, l'aller, la détente (repas, baignade ...) et le retour, soit **5 heures** de fonctionnement du moteur (les itinéraires) et 5 heures de détente au [mouillage](#).

Le nombre de sorties compte

S'il est compliqué de faire une moyenne valable (elle est liée à la météo, l'âge, des conditions extérieures...), l'étude de la [Fédération des Industries Nautiques](#) de 2008 montre qu'en moyenne, nous ne sortons qu'une **vingtaine** de jours par an. C'est un indicateur extrêmement important, car il va avoir un impact considérable sur le coût total de possession du bateau.

Calculons et observons ces chiffres

Résumons l'ensemble des chiffres relevés.

- Les frais fixes
 - Sur 20 années de possession, le bateau aura coûté en amortissement du crédit **49 725 €**.
 - Les entretiens annuels, sur la même période, ont représenté **90 000 €** de frais.
 - Le [port](#) à sec, sur ces 20 ans (sans prévoir d'augmentation), aura représenté une dépense de **30 000 €**.
 - À 250 € l'année, l'assurance aura coûté **5 000 €**.
 - Nous aurons payé **2 000 €** pour remplacer les pare-battages et autres bouts.
 - Les 6 antifoulings, avec les **600 €** qu'ils représentent, représentent une goutte d'eau.

Au total, sur la durée de possession du bateau (20 ans), ce sont **177 325 €** qui auront été investis dans ce bateau. Cette somme a de quoi donner le vertige, mais le calcul ne vaut que s'il est mené à son terme.

- Les frais flottants
 - Nous l'avons vu, nous exploitons la [motorisation](#) de nos bateaux environ 100 heures par année. Avec une consommation de [carburant](#) de 15 litres par heure et un prix médian du [carburant](#) de 1,50 € par litre, nous dépensons 2 250 € de [carburant](#) par an soit, sur la durée de référence (et en considérant que le prix du [carburant](#) est stable), **45 000 €** de [carburant](#).

Au total, donc, un investissement de **222 325 €** pour faire fonctionner ce bateau.

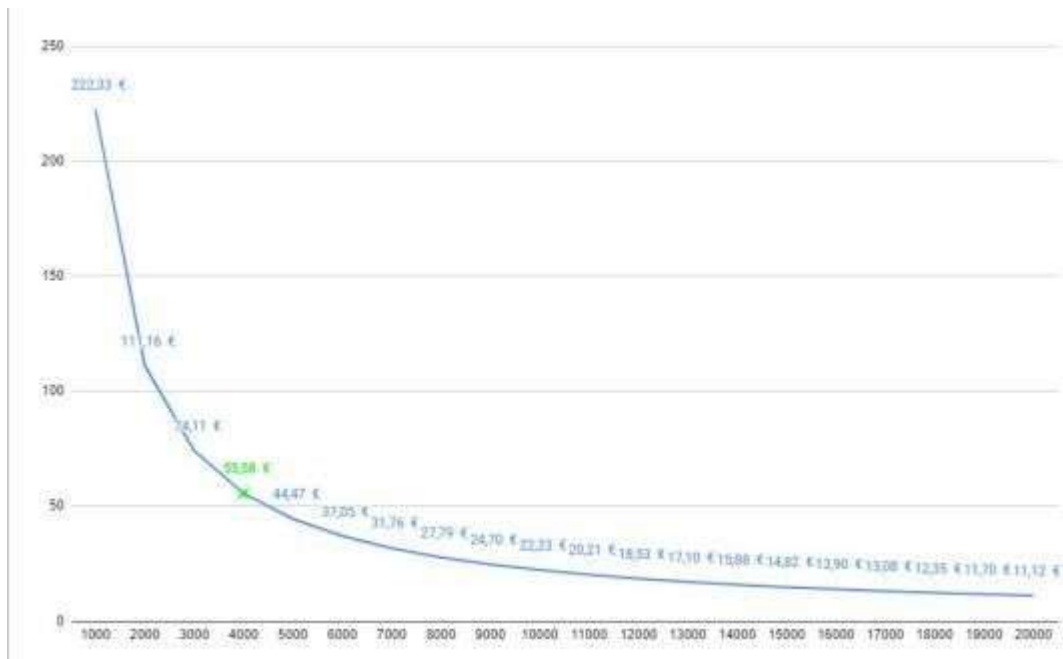
Ramenons à présent le coût à l'heure pour que les chiffres reprennent des dimensions humaines.

Nous sortirons, au cours de ces 20 années, 2 000 heures. Chaque heure de sortie coûtera ainsi **111 €** au plaisancier.

Une sortie typique avec 5 heures de navigation représente un coût de ... **555 €** au plaisancier !

Plus on sort, moins ça coûte

Le rapport valeur du bateau par nombre de sorties est, sans surprise, au bénéfice d'un nombre supérieur de sorties. Mais, chose frappante, l'économie n'est pas linéaire.



Rapport

du nombre d'heures de sortie sur le cout de chaque heure en mer

Ce graphique nous montre que la chute est brutale jusqu'à environ 4 000 heures d'utilisation du moteur sur la durée totale de possession du bateau. Soit, finalement, deux fois plus de balades sur l'eau.

Sortir plus ou sortir mieux ?

Tout naturellement, la solution peut être de décider de sortir plus.

Mais il faut le reconnaître, de multiples facteurs (*travail, famille, santé, motivation...*) peuvent intervenir qui ne permettent pas d'accroître efficacement le nombre de ces sorties. Reste des solutions si vous souhaitez naviguer en bateau : la copropriété (pour partager les frais) ou la location.

Les solutions ne manquent pas pour optimiser le coût d'un bateau, le tout est d'entreprendre les calculs avant l'achat et de les accepter...

UPPM revue de presse